

В САМАРЕ ОТКРЫВАЕТСЯ АССАМБЛЕЯ НАЧАЛЬНИКОВ ДОРОГ

12 июля 2012 года

WWW.GUDOK.RU

четверг

WWW.GUDOK.INFO

№ 119 (25080)

E-MAIL:GUDOK@CSS-RZD.RU

ГУДОК



Ежедневная
транспортная
газета

Выходит
с 23 декабря
1917 года

Тираж
170859
экземпляро

От РЕДАКЦИИ

Мозговой штурм

Сегодня в Самаре на базе Куйбышевской магистрали свою работу начнёт VIII Ассамблея начальников железных дорог. Эти руководители всегда были и остаются ключевыми фигурами в реализации принимаемых решений в холдинге «РЖД». Более того, в ходе реформирования резко возросла роль, права и ответственность начальников дорог. Они берут на себя практически полный контроль над достижением стратегических целей компании в конкретных регионах, и им переданы соответствующие полномочия.

Поэтому ассамблея – это своеобразная форма прямого обсуждения наиболее острых проблем между региональными руководителями и президентом компании. Место проведения ассамблей меняется, и начальники дорог борются за право принять очередную сессию. Это не только почётно, но и очень ответственно: каждый из них оценивает, что было у другого, и хочет сделать лучше. По итогам ассамблей традиционно составляется протокол. Он становится нормативным документом ОАО «РЖД», обязательным для исполнения всеми структурами и должностными лицами компании.

Эта сессия будет посвящена как стратегическим задачам повышения эффективности, так и целевым параметрам деятельности ОАО «РЖД» в 2012–2015 годах. Особое внимание участники совещания уделят готовности ключевого звена компании – Центральной дирекции инфраструктуры – к функционированию в качестве вертикально интегрированного филиала ОАО «РЖД». Отдельной темой станет обсуждение компетентностного подхода к кадровой политике холдинга. Будет также оценена готовность дорог к функционированию в качестве региональных центров корпоративного управления и рассмотрены результаты работы региональных и межрегиональных Коор-

ЗАБОТА

Терапия под баян

«Островок коммунизма» помогает молодеть



ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Касается каждого

Президент Владимир Путин заявил, что до конца июля правительство должно внести Госдуму проект закона «Об образовании». «Этот документ без преувеличения, касающийся каждой российской семьи», – отметил он. «Наша задача – разработать его в таком виде, чтобы он соответствовал интересам общества и отвечал на актуальные вопросы образования в России», – подчеркнул Путин. «Мы должны учесть интересы всех категорий граждан, в том числе и детей, – сказал он. «Наша задача – разработать его в таком виде, чтобы он соответствовал интересам общества и отвечал на актуальные вопросы образования в России», – подчеркнул Путин. «Мы должны учесть интересы всех категорий граждан, в том числе и детей, – сказал он.

Без связи

В стране более 140 тыс. населённых пунктов не имеет доступа к современным услугам связи. Министр связи и массовых коммуникаций Никита Никифоров заявил, что в ближайшем будущем в этих населённых пунктах подключатся к Интернету и передача простого сигнала сотовой связи технически невозможна. Никита Никифоров добавил, что министерство создаст реестр таких населённых пунктов, и задача ведомства определить, в какой следующий населённый пункт в первую очередь необходимо провести связь и как сделать это максимально дёшево.

Инновационные технологии эксплуатации электропоездов

Автоматизированная система управления АСУ БЭР™ КОМПАКС®

Участившиеся инциденты и аварийные ситуации на железнодорожном транспорте заставляют всерьез озабочиться решением проблемы наблюдения и управления техническим состоянием оборудования всех объектов инфраструктуры на различных этапах жизненного цикла.

Обобщив более чем 20-летний опыт мониторинга и диагностики ответственного оборудования непрерывных опасных производств нефтехимической, металлургической и горнодобывающей отраслей, а также опыт диагностирования оборудования железнодорожного транспорта, НПЦ «Динамика» активно развивает инновационную технологию управления техническим состоянием оборудования подвижного состава на основе мониторинга в реальном времени – автоматизированную систему управления безопасной ресурсосберегающей эксплуатацией и ремонтом оборудования АСУ БЭР™.

Основными компонентами АСУ БЭР™ являются средства мониторинга, диагностики и интеграции:

- системы диагностики узлов и агрегатов электропоездов на участках входного контроля, ремонта и испытаний (КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС, КОМПАКС®-АГРЕГАТ, КОМПАКС®-РПП);
- системы комплексной диагностики секций электропоездов на испытательных участках цехов ТР-2, ТР-3 (КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТР3);
- бортовые системы мониторинга технического состояния оборудования электропоездов (КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3);

– диагностическая сеть Compacs-Net®, объединяющая системы мониторинга и диагностики и обеспечивающая представление информации на различные уровни управления эксплуатацией и ремонтом.

С целью упрощения процесса сервисного обслуживания и поддержки систем все системы АСУ БЭР™ построены с использованием единых аппаратно-программных средств, имеют встроенную функцию само-диагностики датчиков, обладают общей метрологической базой, включая методики калибровки/проверки измерительных каналов.

Важным свойством систем КОМПАКС® является возможность их интеграции в диагностическую сеть Compacs-Net®, разворачиваемую на предприятии. Благодаря Compacs-Net® объективные данные о состоянии оборудования становятся доступными руководителям и ответственным исполнителям предприятия в реальном времени.

В перспективе к Compacs-Net® могут быть подключены средства контроля и диагностики, располагающиеся на предприятиях – изготовителях комплектующих и оборудования для подвижного состава и объектов инфраструктуры. Это позволит создать единое информационно-диагностическое пространство для эффективного управления техническим состоянием моторвагонного подвижного состава.

Владимир Костюков