



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА**

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА

**МОТОРВАГОННОЕ ДЕПО  
АЛТАЙСКАЯ  
ОТЗЫВ**

« 14 » октября 2015 г.

**О работе системы комплексной диагностики секций электропоездов  
КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТРЗ**

Система диагностики секций электропоездов КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТРЗ в моторвагонном депо Алтайская успешно эксплуатируется с 2008 года. За период эксплуатации сформировано свыше 3100 актов технической готовности при диагностировании колесно-моторных блоков (КМБ), изоляции, пантографов, пневматического тормозного оборудования, электрических цепей управления, силовых и вспомогательных цепей электропоездов.

В настоящее время в моторвагонном депо Алтайская применяются три различные системы вибродиагностики КМБ. При этом, блок управления тяговым электродвигателем, обеспечивающий вращение колесной пары на заданном режиме, входит в состав только системы КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТРЗ. При этом, на проведение испытаний КМБ системой КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТРЗ требуется значительно меньше трудозатрат и времени (более чем в 10 раз в сравнении с другими применяемыми системами) за счет применения 6-ти датчиков вибрации и полностью автоматического процесса диагностирования с выдачей предписаний по проведению технического обслуживания и ремонта узлов КМБ.

Учитывая положительный опыт эксплуатации, руководство депо Алтайская заинтересовано в дальнейшей работе с системой КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТРЗ и рекомендует разработчикам НПЦ «ДИНАМИКА» рассмотреть вариант исполнения системы КОМПАКС® для применения на различных технологических позициях, что позволит иметь общую нормативную базу диагностических параметров и, тем самым, повысит наблюдаемость процесса технического обслуживания и ремонта электропоездов.

И.о. главного инженера

А.В. Яшин