

ОАО «РЖД»



140128 г.Раменское
Московской обл. п/о Совхоз

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО
ОБСЛУЖИВАНИЮ ПассажиРОВ В
ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ
МОСКОВСКОЙ Ж. Д.
Локомотивное депо Раменское

Тел. 770-55
(246) 3-58-33



« 1 » декабря 2006 г.

Начальник депо Раменское
Серг. С. С.

ОТЗЫВ

В депо Раменское в марте 2006 года введена в эксплуатацию система комплексной диагностики секций электропоездов серии ЭР-2 «КОМПАКС-ЭКСПРЕСС-2» (НПЦ «ДИНАМИКА»), которая состоит из семи подсистем:

- вибродиагностика колесно-моторных блоков моторного вагона,
- диагностика электропневматической тормозной системы электросекции,
- диагностирование технического состояния пантографа,
- диагностирование изоляции силовых цепей электросекции,
- диагностика цепей управления электросекции,
- диагностика силовых цепей электросекции,
- диагностика вспомогательных цепей электросекции.

При текущем ремонте ТР-3 производится снятие, разборка и ремонт всех узлов с электросекций, вне зависимости от их текущего технического состояния. После ремонта производится установка их обратно на электросекции, при этом правильная работа и высокая надежность отремонтированного оборудования не гарантирована, в связи с наличием человеческого фактора. Использование системы КОМПАКС-ЭКСПРЕСС-2 позволяет выявить неисправности вызванные человеческим фактором или неправильно отремонтированным оборудованием в короткий срок, что позволяет быстро устранить обнаруженную неисправность оборудования.

Использование системы комплексной диагностики секций электропоездов серии ЭР-2 «КОМПАКС-ЭКСПРЕСС-2» позволяет сократить время на обнаружение неисправностей, локализовать их место и в значительной степени повысить качество ремонта подвижного состава.

Главный инженер Депо Раменское

А.В. Кудряшов

Начальник техотдела

В.А. Пароваткина