ПРОТОКОЛ
IX региональной конференции ОПЖТ
«О перспективах сотрудничества промышленных предприятий Чувашской Республики с НП «ОПЖТ»

11 – 12 февраля 2015 года *г. Чебоксары*

В работе конференции принимали участие:

- Глава Чувашской Республики	М.В. Игнатьев
- Президент ОАО «РЖД»	В.И. Якунин
- Заместитель Министра транспорта РФ	А.С. Цыденов
- И.о. руководителя ФАЖТ	В.Ю. Чепец
-Заместитель руководителя Роструда	М.В. Паршин
-Заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга РФ	В.П. Бабушкин

Председательствовал на конференции:

- Старший вице-президент ОАО «РЖД», Президент НП «ОПЖТ»	В.А. Гапанович

Так же в работе конференции участвовали:

- Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики	И.Б. Моторин
- Министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики	В.А. Аврелькин
- Начальник Горьковской железной дороги	А.Ф. Лесун
- Вице-президенты НП «ОПЖТ» :	Н.Н. Лысенко
	С.В. Калетин
	А.Г. Костромин
	В.А. Матюшин
	С.В. Палкин
	Ю.З. Саакян
	О.А. Сеньковский

В конференции участвовали 269 представителей от 156 промышленных предприятий НП «ОПЖТ», Чувашской Республики, других регионов (см. приложение 1).

Решение:

Участники IX региональной конференции НП «ОПЖТ», заслушав и обсудив доклады и выступления Главы Чувашской Республики Игнатьева М.В., Президента ОАО «РЖД» Якунина В.И., старшего вице-президента ОАО «РЖД», Президента НП «ОПЖТ» Гапановича В.А., представителей промышленных предприятий Партнерства и региона, отмечают поступательное и эффективное развитие железнодорожного машиностроения страны. На предприятиях железнодорожной промышленности проводится техническая модернизация производства, обновляется линейка выпускаемой продукции, потребителям поступают новые образцы инновационного подвижного состава.

Вместе с тем кризисные явления и ограничительные меры в российской экономике затрудняют общее поступательное развитие и требуют активного реагирования на них как со стороны предприятий железнодорожной промышленности, так и со стороны региональных и федеральных органов власти.

Участники конференции выражают полную солидарную поддержку действиям менеджмента ОАО «РЖД», направленным на сохранение инвестиционной программы холдинга и обеспечение заказами предприятий железнодорожной промышленности, что напрямую обеспечивает социальную стабильность в регионах и поддержку их экономического потенциала.

Участники конференции отметили высокий потенциал инновационного развития промышленного комплекса Чувашской Республики, который открывает новые возможности сотрудничества между организациями, входящими в НП «ОПЖТ и промышленными предприятиями Чувашской Республики.

Проведенная техническая модернизация предприятий Чувашской Республики позволяет изготавливать новые образцы качественной инновационной продукции, обладающей улучшенными (во многих случаях – уникальными) потребительскими свойствами и существенными конкурентными преимуществами, в том числе перед зарубежными аналогами.

Участники конференции считают необходимым предпринять в складывающихся экономических условиях следующие меры активизации взаимодействия предприятий железнодорожного машиностроения и промышленных предприятий Чувашской Республики:

1. Вести постоянный мониторинг состояния дел в железнодорожной промышленности, среди поставщиков комплектующих и своевременно предлагать Правительству РФ необходимые и обоснованные меры поддержки предприятий и регионов.

2. Разработать программу импортозамещения по отдельным видам продукции железнодорожного назначения и план мероприятий по ее реализации, согласовать ее с регионами и представить в Министерство промышленности и торговли РФ.

3. Поддержать предпринимаемые Партнерством усилия по сдерживанию необоснованного роста цен на продукцию и материалы отечественного производства, применяемые в железнодорожной промышленности.

4. В условиях недозагрузки производственных мощностей предприятий основное внимание необходимо уделить снижению себестоимости выпускаемой продукции, обновлению технологической документации, повышению производительности труда, как необходимым мерам по выходу из кризисной ситуации.

5. Существенно активизировать рекламационно-претензионную работу, направляя ее на повышение качества выпускаемой продукции.

6. Обратиться в Правительство РФ с обоснованными предложениями по снижению ключевой ставки ЦБ по предоставляемым кредитам и созданию благоприятных условий для кредитной поддержки предприятий транспортного машиностроения путем субсидирования процентной ставки.

7. Подготовить и провести с участниками Партнерства конференцию «Современные технические средства в новом инновационном пассажирском и грузовом подвижном составе». Разработать и принять основные направления инновационного развития транспортного машиностроения.

8. Для обеспечения эффективного развития нормативного обеспечения железнодорожной отрасли считать необходимым скорейшее принятие закона «О стандартизации в Российской Федерации».

Поручить Исполнительной дирекции подготовить соответствующее обращение Некоммерческого Партнёрства в Государственную Думу, Министерство экономического развития РФ и Министерство промышленности и торговли РФ.

9. Создать на базе НП «ОПЖТ» Координационный комитет для унификации технических и программных средств в АСУТП на железнодорожном транспорте.

10. Принять к сведению информацию представителей промышленных предприятий Чувашской Республики о выпускаемой продукции для нужд ОАО «РЖД» и предприятий - членов НП «ОПЖТ».

11. Одобрить созданную ОАО «ЭЛАРА» для Малого кольца Московской железной дороги (МК МЖД) систему автоматической блокировки АБТЦ-МШ с параметрами, превосходящими зарубежные аналоги и в максимальной степени использующую опыт отечественных элементов в части технологии и программного обеспечения, а также элементы импортозамещения.

12. Рекомендовать применение данной системы АБТЦ-МШ как наиболее современной отечественной системы для крупных инвестиционных проектов Восточного полигона, БАМ, ВСМ и др.

13. Рекомендовать ОАО «РЖД» заключить контракт с ОАО «ЭЛАРА» на сервисное обслуживание системы АБТЦ-МШ на Малом кольце Московской железной дороги сроком на 15 лет.

14. Одобрить созданную ОАО «ЭЛАРА» на основе отечественных технических решений унифицированную комплексную систему управления и диагностики электропоездов, не уступающих мировым образцам.

15. ОАО «ЭЛАРА» продолжить работы по изготовлению унифицированного комплекса системы управления и диагностики для серийно выпускаемых и вновь создаваемых перспективных электропоездов производства ОАО «ДМЗ», ОАО «ТВЗ».

16. Проработать на площадке НП «ОПЖТ» вопросы по возможности заключения контрактов среднесрочной перспективы на 3-5 лет по производству и поставкам сложных технических систем с возможностью поэтапного перехода на отечественные материалы и элементную базу с целью импортозамещения.

17. ОАО «ВНИИР» (Л.Г. Макеевой), ЗАО «ЧЭАЗ» (А.Б. Федотову), ЗАО «Чебоксарский электромеханический завод» (Ю.В. Порфирьеву), ООО «Научно-производственное предприятие «Динамика» (В.Н. Димитриеву) подготовить и направить в НП «ОПЖТ» рекомендации по использованию имеющегося потенциала предприятий на объектах энергообеспечения предприятий железнодорожной промышленности.

18. Подготовить и направить в ОАО «РЖД» коммерческие и конкурентные предложения, а также организовать на проводимых НП «ОПЖТ» заседаниях профильных комитетов выступления и презентации преимуществ выпускаемой продукции железнодорожной тематики:

18.1 Председателю Правления Некоммерческого партнерства «Управляющая компания «Инновационный территориальный электротехнический кластер Чувашской Республики» (далее - НП УК «ИнТЭК ЧР») О.Л. Саевичу:

- электротехнической продукции промышленных предприятий - членов НП УК «ИнТЭК ЧР»;

18.2. АО «ЧПО им. В.И. Чапаева» (М.С. Резникову):

- токосъемных элементов для высокоскоростных поездов;
- компонентов смесей (менее агрессивных) для автоматизированных систем пожаротушения;
- компонентов смесей для системы алюмотермитной сварки стыков рельсов;
- новых генераторов, генерирующих аэрозоль с пониженным коррозионным воздействием по отношению к электротехническим материалам).

18.3. ООО «Завод ЭнергоМаш» (Михайлову В.В.):

- высоковольтных и низковольтных комплектных устройств;
- тяговых выпрямителей с улучшенными энергетическими показателями для электроснабжения железных дорог напряжением 3,3 кВ;
- блочно-модульных газовых котельных.

18.4. Директору филиала ЗАО Фирма «Август» «ВЗСП» (В.В. Свешникову):

- химических средств борьбы с растительностью на объектах железнодорожного транспорта.

18.5. ЗАО «Научно-производственное предприятие «Спектр» (С.П. Михееву):

- силикон-акриловых лакокрасочных материалов.

18.6. ООО «ЭЛКОН» (А.И. Катанаеву):

- лакокрасочных материалов для антикоррозионной защиты металлоконструкций и линий электропередач железных дорог.

18.7. ОАО «Чувашторгтехника» (Н.Г. Хайрутдинову):

- кухонного оборудования для организации питания пассажиров, в том числе высокоскоростных поездов и работников путевых машинных станций.

18.8. ООО «Яхтинг» (А.И. Шатикову):

- рабочей и защитной обуви с различными степенями защиты.

18.9. ОАО «ШЗСА» (И.А. Бекбулатову):

- специальных кузовов различного назначения.

19. ЗАО «ЧП «Сеспель» (В.А. Бакшаеву): подготовить предложения по изготовлению нестандартного оборудования по технологии сварки трения и перемешивания, лазерной сварки для производства подвижного состава железнодорожного транспорта из экструдированного профиля: вагонов метро, трамваев, пассажирских вагонов электричек, высокоскоростных поездов для нужд заводов железнодорожного машиностроения – членов НП «ОПЖТ».

20.ОАО «Комбинат автофургонов» (С.И. Васильеву) продолжить работу с предприятиями хозяйства пути и сооружений ОАО «РЖД» по поставкам путеремонтных и мосторемонтных мастерских с повышенными техническими характеристиками по грузоподъемности и оснащенности.

21. Предприятиям ООО «ККУ «Концерн «Тракторные заводы»:

21.1. ЗАО «Промтрактор-Вагон» (В.Ф.Муханову): продолжить разработку и серийное производство инновационной двухосной тележки;

21.2. ООО «Промтрактор-Промлит» (Ю.Н. Костромичеву) и ОАО «ЧАЗ» (К.А. Маркову): увеличить объемы производства железнодорожного литья и деталей в соответствии с потребностями поставок изделий железнодорожной тематики в адрес структурных подразделений ОАО «РЖД».

22. ООО «Агромашхолдинг» (М.Х. Караджаеву): продолжить работу и активизировать взаимодействие с предприятиями хозяйства пути и сооружений ОАО «РЖД» по организации поставок тракторной техники, в т.ч.: модернизированного колесного трактора АГРОМАШ 85ТК в коммунальном исполнении, колесного трактора АГРОМАШ 30ТК «Кабриолет» с щеточным оборудованием (для организации летней уборки территорий), самоходного шасси АГРОМАШ 30СШ и других;

23. Рекомендовать НП «ОПЖТ», совместно с Министерством экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики, разработать перспективную Программу взаимодействия с промышленными предприятиями Чувашской Республики, отразив в ней возможности поставок вышеуказанной продукции промышленных

предприятий республики в адрес структурных подразделений ОАО «РЖД», в соответствии с потребностями ОАО «РЖД».

24. Организовать обмен информацией о потребностях ОАО «РЖД» и предприятий железнодорожного машиностроения НП «ОПЖТ» в востребованной продукции, необходимой для локализации лучших зарубежных образцов железнодорожного подвижного состава на территории Российской Федерации, и возможностях промышленных предприятий региона по их производству (в т.ч. в рамках импорозамещения), в соответствии с заключенным Соглашением о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта между Кабинетом Министров Чувашской Республики и НП «ОПЖТ».

25. Регулярно приглашать руководителей промышленных предприятий Чувашской Республики на заседания профильных комитетов НП «ОПЖТ» для презентации продукции, производимой для нужд ОАО «РЖД».

26. Минэкономразвития Чувашии (В.А. Аврелькину) совместно с руководителями промышленных предприятий Чувашской Республики подготовить и направить в ОАО «РЖД» предложения по возможностям импортозамещения видов продукции, востребованной ОАО «РЖД».

27. Предоставить возможность промышленным предприятиям Чувашской Республики, выпускающим востребованную и инновационную продукцию для нужд структурных подразделений ОАО «РЖД», использовать информационный потенциал НП «ОПЖТ» (сайт, журнал «Техника железнодорожных дорог» и другие) для рекламы ее конкурентных преимуществ и высоких потребительских свойств (в т.ч. уникальных).

28. Рекомендовать промышленным предприятиям Чувашской Республики, осуществляющим поставки комплектующих для производства железнодорожного подвижного состава, рассмотреть возможность внедрения международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS, взаимодействуя поданному вопросу с ООО «Бюро по качеству «Технотест» - дочерней структурой НП «ОПЖТ».

29. Предложить промышленным предприятиям региона, заинтересованным в постоянном и активном взаимодействии с предприятиями железнодорожного машиностроения, рассмотреть вопрос вступления в члены НП «ОПЖТ».

30. Одобрить предложенную НПЦ «Динамика» (г. Омск) «Инновационную технологию мониторинга неисправностей и рисков

эксплуатации электропоездов в реальном времени» и рекомендовать ее к широкому внедрению.

31. Контроль за выполнением настоящего протокола возложить:

со стороны НП «ОПЖТ» - на исполнительного директора НП «ОПЖТ» Н.Н. Лысенко;

со стороны Правительства Чувашской Республики – на министра экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики В.А. Аврелькина.

Участники конференции выражают уверенность в том, что взаимодействие промышленных предприятий – членов НП «ОПЖТ» с промышленными предприятиями Чувашской Республики будет способствовать реализации их обоюдных интересов и позволит железнодорожному машиностроению создать новую линейку конкурентоспособного подвижного состава.

По поручению присутствующих на конференции представителей федеральных и региональных органов власти, 269 участников от 156 промышленных предприятий Партнерства и Чувашской Республики

Старший вице-президент по
инновационному развитию –
главный инженер ОАО «РЖД»,
Президент НП «ОПЖТ» В.А. Гапанович