



ЭЛЕКТРОГЕНЕРАЦИЯ  
**ИНТЕР РАО**  
ВЕРХНЕТАГИЛЬСКАЯ ГРЭС

Филиал «Верхнетагильская ГРЭС»  
ОАО «Интер РАО – Электрогенерация»

Промышленный проезд 4, Промплощадка, г. Верхний Тагил,  
Свердловская область, Россия, 624162  
Телефон: +7 (34357) 2-23-59, +7 (34357) 2-23-50  
Факс: +7 (34357) 2-22-22  
e-mail: sd@vtgres.ru

17.03.2015

№ \_\_\_\_\_

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ОТЗЫВ

на систему стендовую КОМПАКС®-РПП

Система КОМПАКС®-РПП с приводами 1602, 1607 и 1608 на ОАО «Интер РАО - Электрогенерация» филиал «Верхнетагильская ГРЭС» была внедрена в июне 2014 года. Система обеспечивает входной контроль всех поставляемых на станцию подшипников качения с внутренним диаметром от 7 до 300 мм.

База данных подшипников включает сведения о номере подшипника, внутреннем и наружном диаметре, числе тел качения, их диаметре и угле контакта. Программное обеспечение предусматривает возможность корректировки информации по параметрам подшипников с клавиатуры оператором. Расчет подшипниковых частот с учетом частоты вращения при испытании подшипника производится автоматически. Автоматическая экспертная система диагностики дефектов подшипников построена на анализе спектрагибающей вибросигнала и указывает конкретные дефекты подшипников. В системе предусмотрена возможность накопления информации по результатам испытаний подшипников в специальном архиве.

Подшипники, не прошедшие входной контроль возвращаются поставщикам для замены.

К достоинствам системы можно отнести следующее:

- простота в использовании персоналом: полностью автоматический процесс работы системы, от оператора требуется только установить подшипник и запустить процесс диагностики;

- высокая скорость работы, время контроля не превышает 3 минут;
- низкие требования к квалификации персонала.

Использование системы КОМПАКС®-РПП на Верхнетагильской ГРЭС позволило исключить установку некачественных подшипников качения при производстве ремонтных работ в динамическое оборудование и, как следствие, повысить надежность, увеличить ресурс эксплуатируемого оборудования и снизить затраты на ремонт.

Главный инженер



Чувашев А.А.