

## ОТЗЫВ

### О работе бортовой системы мониторинга технического состояния оборудования электропоезда КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3

В период проведения XXII Олимпийских зимних игр в г. Сочи на участках Туапсе – Сочи, Сочи – Олимпийский парк, Сочи – Аэропорт эксплуатировалось 23 электропоезда серии ЭД4М, оснащенных бортовой системой мониторинга КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3. За это время система проявила себя как надежное и эффективное средство, позволяющее в режиме реального времени достоверно отслеживать изменение технического состояния наиболее ответственных узлов и агрегатов электропоезда: узлов механической части (подшипники буксовых узлов и тяговых электродвигателей, зубчатой передачи редуктора, муфты; поверхностей катания колесных пар), электрического оборудования силовых и вспомогательных цепей (тяговых электродвигателей, группы пуско-тормозных резисторов, преобразователей, генераторов, компрессоров и др.), оборудования пневматической тормозной системы; цепей управления тяговых и вспомогательным электрооборудованием.

Так, 19.02.2014 г. на электропоезде ЭД4М-0440 бортовой системой мониторинга КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3 зафиксирован выход из строя преобразователя на вагоне 044007, информация о котором была выведена на экран диагностического контроллера в виде сообщения экспертной системы «ПРОВ\_ЦЕПИ\_ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ (ОБРЫВ)».

19.02.2014 г. на электропоезде ЭД4М-0440 бортовой системой мониторинга КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3 выявлен повышенный уровень вибрации на первой колесной паре вагона 044001, соответствующий наличию дефекта на поверхности катания бандажа колесной пары, информация о котором была выведена на экран диагностического контроллера в виде сообщения экспертной системы «ПРОВЕРЬ\_КП».

Бортовые системы мониторинга являются надежным источником информации о состоянии оборудования подвижного состава и средством обеспечения безопасности пригородных пассажирских перевозок на Северо-Кавказской железной дороге.

Заместитель начальника моторвагонного  
депо Белореченская по ремонту



К.В. Гаврилов