



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА
МОСКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА
МОТОРВАГОННОЕ ДЕПО РАМЕНСКОЕ**

17 июля 2014 года

Отзыв

**о работе бортовых систем мониторинга технического состояния электропоездов
«КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3»**

Первая опытная бортовая система мониторинга технического состояния «КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3» введена в эксплуатацию в моторвагонном депо Раменское Московской железной дороги на электропоезде серии ЭД4М - 0133 в 2009 году. В режиме реального времени система осуществляет мониторинг технического состояния следующих основных агрегатов электропоезда: буксовые узлы, тяговые электродвигатели, компрессор, преобразователь, пневматическая тормозная система; и позволяет своевременно обнаруживать возникновение и развития неисправностей с отображением информации на диагностическом контроллере в кабине машиниста в виде сообщения экспертной системы. Также вся информация о состоянии подшипниковых узлов, пневматической тормозной системы и электрических цепей электропоезда в процессе движения формируется и архивируется в виде актов технического состояния для каждого вагона и электропоезда в целом и автоматически передается на сервер диагностической сети COMFACS-Net® в депо.

В настоящее время бортовой системой мониторинга, позволяющей контролировать техническое состояние моторвагонного парка депо и своевременно выявлять причины технических неисправностей, предупреждать случаи брака в поездной работе по техническому состоянию, оснащены электропоезда ЭД4М - 0022, 0026, 0048, 0352, 0353 и 0462. Бортовая система мониторинга «КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3» в комплексе со стационарными диагностическими системами «КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТР-1» и «КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-ТР-3» входит в состав автоматизированной системы управления безопасной ресурсосберегающей эксплуатацией и ремонтом оборудования моторвагонного подвижного состава «АСУ БЭР™ МВПС КОМПАКС», основными статьями эффективности которой являются:

1. Повышение межремонтного пробега электропоездов и межремонтного интервала входящего в их состав оборудования;
2. Снижение количества отказов оборудования электропоездов в эксплуатации и сокращение потерь от аварий и простоев;
3. Снижение продолжительности и материалоемкости ремонтов электропоездов и входящего в их состав оборудования.

Бортовые системы мониторинга технического состояния «КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3» стали необходимым элементом современного пригородного железнодорожного транспорта для обеспечения безопасности движения.

Так, 14.07.2014 г. на электропоезде ЭД4М-0462 во время проведения пуско-наладочных работ бортовой системой мониторинга КОМПАКС®-ЭКСПРЕСС-3 выявлено позднее срабатывание регулятора давления в вагонах 046201 и 046209, информация о котором была выведена на экран диагностического контроллера в виде сообщения экспертной системы «ПРОВЕРЬ_РД, ПМ».



Начальник депо Раменское

А.А. Кадушкин