

4. | Приволжская

В дни Амисона начата деятельность первая на сети система диагностики для электроподов переменного тока

4. | Ритм СЕТИ

НДЧ на трассе: на Дальневосточной монтируют фильтры, защищающие оборудование СЦБ от ударов молний

6. | КУЛЬТУРА

Ялтинский фестиваль юмора и эстрады, проводимый при поддержке ОАО «РЖД», выполнил первую пятницу

7. | СПОРТ

Восемь олимпийских медалей выдающегося прыгуна в воду Дмитрия Саутина

8. |

В Черкизово вернется чемпионат Советского Союза

26 сентября 2008 года www.GUDOK.RU

пятница www.GUDOK.INFO

№ 175 (24168) Е-MAIL: GUDOK@CSB-KZD.RU



Ежедневная
транспортная
газета

Выходит
с 23 декабря
1917 года

Тираж
214494
экземпляра

Зри в узел

Используя новые возможности постремонтного контроля, ПривЖ
сможет принимать заказы с соседних магистралей

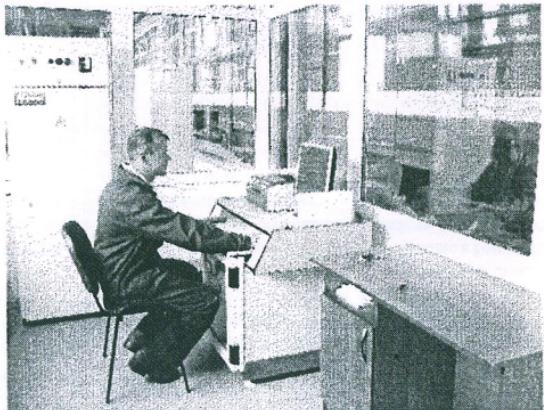
В моторвагонном депо Анисовка Приволжской магистрали внедрена комплексная система диагностики «Комплекс-экспресс-ТР-3».

Пока единственная на сети система, предназначенная для электропоездов переменного тока, уже исследовала первые отремонтированные электрички.

«Три секции электропоезда ЭД9М, прошедшие ТР-3, завели на специально оборудованные пути, на которых полностью имитировалась работа оборудования в режиме реального времени, как при движении состава по железной дороге. Всего за несколько минут «Комплекс-экспресс» выявил недоделки. В моторном вагоне – заниженное время на подъем токоприемника, а в прицепном – не подведенное питание к блокировке автоматических входных дверей. Слесари тут же приступили к исправлению недоделок», – говорит начальник моторвагонного депо Анисовка Сергей Казанов.

«Комплекс-экспресс-ТР-3» позволяет проверять все системы электропоезда.

На монитор проверяющего выводятся данные о работе крана машиниста, пневматических магистралей и воздухораспределителей, тормозных цилиндров, запасного резервуара и компресс-



Качество ремонта можно определить, не выходя из кабинета

сора, колесно-моторных блоков, пневматических приводов дверей и токоприемника.

«Легко определить замыкания в электропечах компрессора, калориферов, контакторов моторного и прицепного вагонов, обнаружить утечки из тормозной системы», – говорит технолог моторвагонного депо Анисовка Сергей Буянов.

Новая система не только значительно ускоряет обязательную постремонтную проверку подвижного состава, но и позволяет выпускать поезда на линию без малейших неисправностей.

«Если раньше работники депо проверяли качество ремонта электропоездов наглаз, разбирая ответственные узлы и детали, то теперь этим занимается аппаратура. Она позволила исключить человеческий фактор, тем самым гарантировав на 100% качество ремонта», – говорит Сергей Буянов.

«Однако благодаря системе дорога сможет принимать заказы на ремонт электропоездов с других магистралей», – сказал Сергей Казанов.

Инга Сундукова,
сов. корр. «Гудка»
САРАТОВ