15:10 28/07/2011 Москва

Московские железнодорожники получили в распоряжение первые пригородные электрички, оборудованные кондиционерами

Фото ИТАР-ТАСС

МОСКВА, 28 июля. /Корр.ИТАР-ТАСС Роман Ромишевский/. Московские железнодорожники получили первые электрички, оборудованные кондиционерами. Такую утешающую в период аномальной жары информацию сообщили сегодня корр.ИТАР-ТАСС в управлении столичной магистрали.

По словам собеседника агентства, три первых поезда из одиннадцати вагонов каждый в скором времени начнут "бегать" по Горьковскому и Ярославскому направлениям. "Они произведены на Демиховском машиностроительном заводе, а все конструктивные решения, примененные в них, вносились с учетом пожеланий как компании РЖД, так и пассажиров, которым предлагалось заполнить специальные анкеты", - отметили в управлении.

Но главным новшеством стала установка в них кондиционеров, способных автоматически поддерживать заданную температуру в вагонах и вентилировать воздух в тамбурах. Специально для того чтобы не нарушать микроклимат, в вагонах установлены двери нового типа, а окна для проветривания могут открываться под большим углом, что должно увеличить поток воздуха.

"До конца года к нам поступит еще 15 таких электричек, которым также предстоит "бегать" по самым пассажиронапряженным направлениям", - пояснил собеседник агентства, подчеркнув, что речь идет о "самых обычных маршрутах, где сейчас в большинстве своем курсируют привычные "зеленые" электрички". Внешний облик новых поездов также изменился - они выходят с конвейера выкрашенными в корпоративные красно-серые цвета РЖД, а центр вагона украшает логотип компании.

Побывав внутри одной из таких электричек нового типа на заводе в Демихово, корр.ИТАР-ТАСС убедился, что новые составы также удивят пассажиров интерьером салона, где установлены комфортные мягкие сидения, современные багажные полки и лампы, светящие мягким немерцающим светом. Также в электричках тепло- и шумоизолированы межтамбурные отсеки, благодаря чему конструкторы отказались от дверей, которые сейчас необходимо открывать и закрывать для перехода из одного вагона в другой.

Каждый состав, помимо прочего, оборудован системами видеонаблюдения в вагонах и комплексом мониторинга технического состояния. Последний по беспроводной связи в режиме реального времени передаст информацию о технических параметрах и возможных отклонениях на сервер в ближайшее депо специалистам, ответственным за диагностику электропоездов.

© ИТАР-ТАСС. Все права защищены
тел. +7 (499) 791 0307, 791 0308, 791 0310; факс: +7 (499) 791 0303
rusmarket@itar-tass.com