



Открытое акционерное общество  
«Сибур-Нефтехим» (ОАО «Сибур-Нефтехим»)  
606000, Нижегородская обл., г. Дзержинск,  
Восточная промышленная зона, корп. 390,  
телефон: (8313) 27 55 55, факс: (8313) 27 59 99  
E-mail: info@snh@sibur-nn.ru, http://www.sibur-nn.ru  
р/с 40702810700000020093 в ГПБ (ОАО) в г. Москва,  
к/с 30101810200000000823, БИК 044525823,  
ОКПО 52470175, ОГРН 1025201738693,  
ИНН/КПП 5249051203/525350001, ОКВЭД 24.14.2

25.06.2015 г. № 1525/002/сх

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

### Отзыв по эксплуатации системы вибродиагностики подшипников качения КОМПАКС-РПП

Система вибродиагностики подшипников качения КОМПАКС-РПП начала работать на нашем предприятии с 2006 года, и работы на этапах ее внедрения и опытной эксплуатации были для нас первым и весьма успешным опытом совместной работы с НПЦ «Динамика».

Успешная работа системы КОМПАКС-РПП объясняется ее следующими достоинствами:

- в процессе контроля реализуется автоматическое управление диагностическим стендом;
- осуществляется электронное архивирование данных, позволяющее осуществлять поиск, просмотр и вывод акта испытаний на печать;
- в системе реализована технология увеличения ресурса оборудования путем сортировки подшипников по результатам диагностирования на три категории качества со следующими рекомендуемыми частотами вращения: до 1000 об/мин (низкоскоростные), до 1500 об/мин (средне-скоростные) и 3000 об/мин и выше (высокоскоростные);
- состояние подшипника отображается на мониторе в понятной оператору эргономичной цветовой гамме, как у светофора.

Использование системы позволило исключить пропуск некачественных подшипников в производство и, как следствие, повысить надежность и увеличить ресурс эксплуатируемого оборудования.

Вопросы обеспечения стабильной работы оборудования и поиск путей совершенствования в направлении ресурсосберегающих технологий актуальны для ОАО «Сибур-Нефтехим», стало основным доводом в пользу сотрудничества с НПЦ «Динамика» и внедрения системы вибродиагностики подшипников качения КОМПАКС-РПП.

С уважением,  
Главный механик

В.Н. Кочуев