

## ИНФОРМАЦИЯ

### о работе системы "КОМПАКС" в цехе ЦГФУ АООТ "ТНХК"

В результате анализа работы насосного оборудования в цехе ЦГФУ, контролируемого системой "КОМПАКС", в период с сентября 1995 года выявлены ряд неисправностей.

С повышенным уровнем вибрации работали насосы: Н-1/1, Н-1/2, Н-1/4, Н-2/2, Н-3/1, Н-3/2, Н-3/3, Н-7/1, Н-7/2, Н-9/2, Н-16/1, Н-19/1

Имело место превышение нормативных значений виброскорости, виброускорений и виброперемещений, что характерно для неисправностей, определенных программой системы "КОМПАКС".

Механической службой "Бутадиен" выполнялись мероприятия, рекомендуемые системой "КОМПАКС" для устранения этих неисправностей.

Всего случаев превышения допустимых значений уровня вибрации произошло 47, из них в семи случаях неисправность была на электродвигателе (Н-3/1, Н-3/2, Н-3/3, Н-2/1).

Наиболее часто возникающая неисправность на насосах (исходя из анализа спектров) - Это расцентровка агрегата и неисправность подшипниковых узлов.

Насосы Н-1/1, Н-1/4, Н-3/2 показывают нестабильную работу и постоянно расцентровываются из-за перепада температур в ночное и дневное время. После центровки агрегат нормально работает половину суток, затем дефект начинает повторяться. Такая картина наблюдается с середины марта.

Вторым, повторяющимся, дефектом является неисправность подшипников. Инженером ОТН была проведена ревизия в присутствии мастера по ремонту всех подшипников, имеющихся в цехе ЦГФУ в комплекте ЗИП, и выявлено семь единиц с отклонением от требований по осевым и радиальным зазорам.

На электродвигателях чаще встречаются неисправности подшипников. На насосах Н-1/1, Н-7/1, Н-7/2, была выявлена неуравновешенность ротора и устранена в период плановых ремонтов.

За время работы система "КОМПАКС" четко реагировала на малейшие изменения уровня вибрации. Жесткий контроль уровня вибрации позволил заметно снизить выходы из строя торцевых уплотнений. Так за период с сентября 1994 года по март 1995 года было восемь выходов из строя торцевых уплотнений, а за аналогичный период годом спустя: с сентября 1995 года по март 1996 года всего один выход из строя торцевого уплотнения.

Апрель 1996 г.